

データでみる高島市

～公開データで紐解く高島市のいまとこれから～

2 班

研究について

◆ 研究テーマのきっかけ

高島市の人口推移に興味を持ち、公開データを使って分析したいと思ったから

◆ 研究の目的

高島市の人口推移について調べ、これからの市の政策を考える

高島市の人口について

◎ 社会増減（引っ越してくる人－引っ越す人）に注目

高島市の人口は減り続けているが…

令和4年に社会増減がプラスに

理由→リゾートホテルができ

引っ越してくる人が増えた

【グラフ①】平成30年～令和5年の高島市→
の転入者・転出者及び社会増減の推移

高島市の人口減少を止めるには…

企業を積極的に呼び込む



研究の内容

産業①

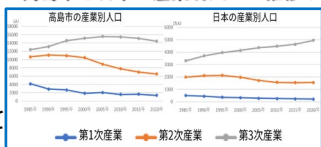
高島市と全国を比較すると…

- ・第1次産業、第2次産業の人口が減少
- ・第3次産業の人口が伸びていない

【グラフ②】1985年～2020年の高島市と日本の産業別人口の推移↓

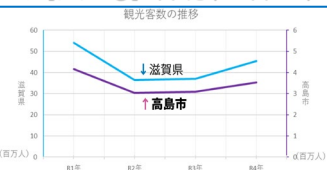
対策

学校行事などで建設業、
製造業などの職業体験を
行なって興味を持たせる



産業②

↓【グラフ③】令和元年～令和四年の滋賀県と高島市の観光客数の推移



高島市の観光客は新型コロナ
ウイルスの影響を受け、
約2割減少した。滋賀県全体
と比較しても非常に少ない。

⇒高島市の人口推移を考えると、観光客数の減少は
地域経済に影響を与えている可能性がある。人口が
減少傾向にある中で、観光客数の回復が遅れている
ことは、地域の活性化にとって課題だ。

↓【グラフ④】令和元年～令和四年の滋賀県と高島市の外国人観光客数の推移



高島市の外国人観光客数はコ
ロナ前と比べて約2%に減少
し、滋賀県全体が増えている
中で、高島市はあまり増えて
いない。

⇒高島市の魅力を県内だけでなく、県外にも伝え
て、観光客を呼び込むことが必要。

交通

交通機関（湖西線・路線バス）を利用する
人は減少傾向だと分かった。

【グラフ⑤】2007年～2021年の高島市→
の鉄道の乗車人数の推移

対策

路線バスの再編成

レンタルサイクルの完備

敦賀～京都間のバイパスの整備

湖西線の電車の本数を増やす



研究を通して

研究を通して高島市には産業の活性化が
必要だとわかった。

☆ 製造業の企業を誘致する

地元の資源を活かした製造工場
（水産・木材・農産物加工）

☆ 新しい観光施設を作る

農業×観光をテーマにした施設

自分で旬の食材を収穫して食べる



また、多くの人に来てもらうために湖西
線の本数と駅からの移動手段を改善する
必要がある。

最後に

探究活動を通して、高島市の人口問題につ
いて分析し、これからの高島市について考
えることができた。

産業・交通以外にも、高島市の人口問題と
関わっている要因があると思うのでこれか
らは別の要素に視点を向けていきたい。

参考資料

高島市統計書 高島市地域公共交通計画